

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЛЕБЯЖЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КАМЫШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 97**

от 27.12.2017 г.

Об утверждении схемы (проекта) организации дорожного движения в Лебяженском сельском поселении

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Лебяженского сельского поселения, постановляю:

1. Утвердить схему (проект) организации дорожного движения в Лебяженском сельском поселении согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию (обнародованию) и размещению в сети Интернет на официальном сайте.

Глава Лебяженского  
сельского поселения

М.М. Османов

## **Схема (проект) организации дорожного движения в Лебяженском сельском поселении**

### **1. Общие положения**

1. Схема (проект) организации дорожного движения в Лебяженском сельском поселении (далее – проект организации дорожного движения) разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" N 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

2. Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации.

### **2. Основные цели и задачи проекта организации дорожного движения**

1. Проект организации дорожного движения разработан с целью оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

2. Проект организации дорожного движения направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;
- выявление и ликвидация съездов и выездов, устроенных без соответствующих согласований;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

3. При разработке проекта организации дорожного движения произведен сбор информации о дорожно-транспортной ситуации непосредственно на улично-дорожной сети в процессе полевых изысканий и произведен анализ:

- 1) характеристики территории;
- 2) характеристик участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 4) анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения;
- 5) анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов);

б) характеристик движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях, на пешеходных переходах.

### 3. Характеристика организации дорожного движения в Лебяженском сельском поселении.

1. В настоящее время проблема обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социальных проблем, требующих самого пристального внимания общества. Быстрый рост количества транспортных средств делает актуальной проблему обеспечения безопасности дорожного движения. Из-за высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие поселения. Данная проблема характеризуется сложностью и многоплановостью.

2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Лебяженском сельском поселении (далее – автомобильные дороги) составляет 19,1 км. Характеристика автомобильных дорог типом покрытия представлена в таблице 1.

Таблица №1

Перечень дорог общего пользования Лебяженского сельского поселения

Наименование улиц	Протяженность, м; покрытие
ул. Советская, юг от с. Лебяжье	1000; щебеночное
с. Средняя Камышинка:	9 820 м; грунтовые
ул. Центральная	3820
ул. Новая	1900
ул. Дружинская	1500
ул. Тузова	1400
ул. Сосновая	1200
х. Грязнуха	2158; грунтовые
ул. Центральная	1100
ул. Верхняя	1058
х. Карпунин:	6122; грунтовые
ул. Хуторская	2372
ул. Песчаная	2300
ул. Южная	350
ул. Шихалкина	1100
Итого	19100

3. Участниками процесса по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Лебяженского сельского поселения являются:

- органы местного самоуправления Лебяженского сельского поселения;
- подрядные организации, осуществляющие работы в области дорожной деятельности.

4. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог являющихся собственностью Лебяженского сельского поселения осуществляется администрацией Лебяженского сельского поселения путем разработки и утверждения программ, заключения договоров, муниципальных контрактов с подрядными организациями, осуществляющими работы в области дорожной деятельности.

### 4. Основные проектные решения.

Организация дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах Лебяженского сельского поселения обеспечена при помощи дорожных знаков, устанавливаемых по улицам, указанным в приложении 1.

#### 4.1. Дорожные знаки

Для дорожных знаков принят II типоразмер, согласно таблицы 1 ГОСТ Р 52289-2004. Поверхность знаков (кроме знаков на желтом фоне) выполняется из пленки тип А, в соответствии с пунктом 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004. Поверхность дорожных знаков на желтом фоне выполнить из пленки тип В (ГОСТ Р 52290, приложение Ж). В процессе эксплуатации знаки должны отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Номенклатура дорожных знаков приведена в приложении «Таблица 2»

**Номенклатура дорожных знаков на автомобильных дорогах  
Лебяженского сельского поселения участок обслуживается: администрацией  
Лебяженского сельского поселения**

Таблица 2

	Номер знака ГОСТ	Наименование знака	Кол-во, шт.
		<b>ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ</b>	
1	1.23	Дети	4
2	2.1	Главная дорога	22
3	2.4	Уступи дорогу	15
4	5.16	Место остановки автобуса и.или троллейбуса	1
5	6.10.1	Указатель направлений	4
6	8.13.	Направление главной дороги	22
7	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	15
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	22
	Итого		105

#### 4.2. Дорожная разметка

На подъездах к с. Лебяжье, с. Средняя Камышинска, х. Грязнуха и х. Карпунин дорожная разметка не запроектирована.